

PROC001 - Ajuste em tela principal

O objetivo do CTe simplificado é ser utilizado em operações com um único tomador de serviço. Para simplificar as operações de um cliente em um único documento, semelhante ao CTe globalizado.

Teremos dois tipos - tag: tpCTe - CT-e Simplificado e Substituição CT-e Simplificado

Protótipo de Tela:

1. O "Tipo do CTe" deve ser alterado de card, ficando no card inicial de "Dados do CT-e". Isso visa facilitar o preenchimento inicial e os demais processos específicos do CTe Simplificado.

Dados do CT-e

CFOP

6932

Natureza

Prestação de serviço de transporte iniciada em unida

Tomador do Serviço

Remetente



Tipo de Contribuinte

Contribuinte ICMS



Remetente

CT-E EMITIDO EM AMBIENTE DE HOMOLOGACAO - SEM VALOR FISCAL (Cnpj.:

Cidade de Origem

JOSÉ BONIFÁCIO - SP

Cidade de Destino

CURITIBA - PR

Referenciar Documentos

Dados da Emissão

Tipo de Serviço

Normal



Data Emissão

29/07/2024 14:12

Tomador

CT-E EMITIDO EM AMBIENTE DE HOMOLOGACAO - SEM VALOR FISCAL (Cnpj

Expedidor

Regras de Interface:

1. Tipo do CT-e, adicionar: "4 - CTe Simplificado" e "5 - Substituição CTe Simplificado "

1.1 Ao ser selecionado o tipo de "CTe 4 - Simplificado" ou "5 - Sub. CTe Simplificado", os campos abaixo devem ser bloqueados o preenchimento.

- **Dados da Nota Fiscal**
- **Valores que Compõe o Frete (Com exceção dos impostos)**

1.2 Ao selecionar o tomador do CTe, o restante dos campos que não são tomador devem ficar bloqueados. Ou seja, se selecionado Remetente, apenas esse campo deve ficar disponível para preenchimento.

Com adendo que o tomador outros devem ser informado ao finalizar o CTe, conforme o fluxo atual, sendo assim, bloqueando todos os campos das partes interessadas na tela principal.

Exemplo: Tomador é o Remetente

Remetente

AUTOMATIZEI INFORMATICA EIRELI (Cnpj.:27.565.866/0001-04)

-

Expedidor

Regras de Negócio:

2. As principais diferenças são:

- Como o CTe simplificado visa realizar a entrega tendo um tomador e vários remetentes/destinatários, são vinculados vários documentos.
- O vínculo é realizado pela inserção do percurso via cidade início e fim, e as notas fiscais dessa rota.
- Também serão informados os componentes adicionais do frete a cada entrega. Pedágio, seguro, tributos...Todos manualmente.

3. A impressão vai ser realizada usando os mesmos parâmetros do DACTE do CTe comum por hora.

Questões Técnicas:

1. SCHEMAS: **Pacote Schemas NT 2024.002**

2. Nota Técnica: **Nota Técnica 2024.002 - v.1.01 - Publicada em 12/07/2024**

2. Layout XML:

2.1 TOMADOR: Apenas tomador vai ser informado no XML, sendo assim, a parte definida (remetente, destinatário e afins) entra na TAG tomador e não como sua respectiva posição no transporte.

2.2 Uso de tags principais :

infCte (obrigatório)

ide (obrigatório)

Compl (opcional)

fluxo (não usar, serve pro aéreo)

pass (não usar, serve pro aéreo)

ObsCont (opcional)

ObsFiscO (opcional)

Emit (obrigatório)

Toma (informar completo, obrigatório) --informa apenas tomador, somente identifica se

é remetente, dest. ou etc.

InfCarga (obrigatorio)

det (obrigatorio, vai conter todo o trajeto) --Novo campo onde são informados os trajetos

infModal (obrigatorio)

cobr(opcional)

infCteSub(opcional)

imp(obrigatorio)

total(obrigatorio)

autXML(opcional)

infRespTec(opcional)

infSolicNFF(opcional)

infPAA(opcional)

infCTeSupl(opcional)

Revision #2

Created 29 July 2024 16:23:15 by Luís Leite

Updated 1 August 2024 14:21:54 by Luís Leite